

# KUJANJUOKSU

ONNEA SUOMI 100 VUOTTA



AARNO LIIMATAINEN

## **Kujanjuoksu**

# Pekka Karin reitti Kujanjuoksussa



AARNO LIIMATAINEN

**Kujanjuoksu**



© 2017 Aarno Liimatainen

Taitto ja kansi: Books on Demand

Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi

Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN: 978-952-339-146-8

# Sisältö

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Lukijalle                                                      | 8   |
| Kiitokset                                                      | 9   |
| Marraskuun 30. päivänä vuonna 2017. kello 00.05.               | 10  |
| Etelä- Espanja 25.4.2018                                       | 15  |
| Puoli tuntia myöhemmin.                                        | 28  |
| Tunti edellisestä.                                             | 29  |
| Autiomaan, samaan aikaan.                                      | 32  |
| Takaisin Naton päämajaan.                                      | 33  |
| Kotona Fuengirolassa.                                          | 39  |
| Rhondan vuoristotiellä Lokakuussa 2016.                        | 42  |
| Takaisin Fuengirolan kotiimme vuoden 2018 huhtikuiseen iltaan. | 68  |
| Moskova, Kreml 5.6.2018                                        | 74  |
| Takaisin Fuengirolan iltaan 5.6.2018.                          | 77  |
| Andalusian vuoristomajalla 6.6.2018.                           | 130 |
| Moskova, Kreml, iltapäivällä 7.6.2018                          | 133 |

|                                                                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Kaksi päivää myöhemmin                                                                                             | 135 |
| Takaisin Andalusian vuoristomajalle.                                                                               | 136 |
| Andalusian vuoristomajalla 23.6.2018                                                                               | 138 |
| Konnevedellä, Kynsiveden rannalla Pihlajarannan talossa 18.7.2018                                                  | 245 |
| Venäjän sotilasjohtoa 19.7.2018 Jyväskylä – Pietari – Moskova                                                      | 250 |
| Kuopion pääkansansairaala iltapäivällä 19.7.2018                                                                   | 253 |
| Konnevedellä, Kynsiveden rannalla Pihlajarannan talossa illalla 18.7.2018                                          | 279 |
| Entisellä koululla Kuopio-Joensuu-valtatien lähellä aamuyöllä 20.7.2018                                            | 299 |
| Konneveden-Hankasalmen maantiellä aamuyöllä 20.7.2018                                                              | 309 |
| Venäjän Kuopion, Jyväskylän ja Pietarin sotilaspiirien päämajat sekä asevoimien johto Moskovassa aamulla 20.7.2018 | 315 |
| Valtatie 4:llä ennen Hartolaa, aamulla 20.7.2018                                                                   | 317 |
| Kymenlaaksossa, Anjalan pitäjän tiheässä metsässä illalla 21.7.2018                                                | 347 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Moskova, Kreml, asevoimien päämaja varhain<br>aamuyöllä 22.7.2018        | 354 |
| Kymenlaakso, Helsinki-Vaalimaa-moottoritien varsi<br>aamuyöllä 22.7.2018 | 355 |
| Moskova, Kreml, asevoimien päämaja aamuyöllä<br>23.7.2018                | 379 |
| Tallinna, myöhään aamulla 23.7.2018                                      | 382 |
| Moskova, Kreml, asevoimien päämaja aamuyöllä<br>24.7.2018                | 399 |
| Latvia, pikku hotelli Jurmalassa aamulla 24.7.2018                       | 401 |
| Moskova, Kreml, asevoimien päämaja aikaisin<br>aamulla 25.7.2018         | 408 |
| Tsekissä, lähellä Puolan rajaa aamulla 25.7.2018                         | 410 |
| Mulhousessa, Itä-Ranskassa aamuyöllä 26.7.2018                           | 411 |
| Koillis-Espanjassa, lähellä Välimerta aamuyöllä<br>27.7.2018             | 415 |
| Lähellä Nerjan kaupunkia,<br>Itä-Andalusiassa aamulla 28.7.2018          | 422 |
| Andalusia, Malagan katedraali 25.8.2018                                  | 437 |
| Suomi, Helsinki, Presidentinlinna illalla 6.12.2018                      | 440 |

# Lukijalle

Yli 40 vuotta sitten päätin, että päästyäni eläkkeelle aloitan kirjoittamaan...

Nyt olen eläkkeellä ja Sinulla on kädessäsi ensimmäinen kirjoittamani romaani.

Kujanjuoksu on täysin kuvitteellinen seikkailuromaani, vaikka siinä on paljon myös faktatietoa.

Kaikki kirjan henkilöt ovat kuvitteellisia.

Kuvitteellisesta juonesta huolimatta otan kantaa yhteen asiaan.

Asia, jota on aina ja varsinkin tänä Suomen 100-vuotis juhluvuonna tärkeä painottaa.

Se on itsenäisyys. Se on tärkeä ja ainutkertainen.

Sen asettaminen oman edun yläpuolelle myös muuttuneissa olosuhteissa.

Tuon muistuttamiseksi juuri isänmaamme juhluvuonna olen luonut tähän kirjaan sen rankimmat kohtaukset ja tarkoituksella niin yksityiskohtaisesti kuin osasin.

Antoisia lukuhetkiä

Aarno Liimatainen

aarno.liimatainen@hotmail.com

## Kiitokset

Tämän kirjan valmistamisessa ovat minua auttaneet:

Eläkkeellä oleva faktori Erkki Laine on antanut asiantuntija-apua kirjan valmistamiseen liittyvissä asioissa.

Espanjan Fuengirolassa toimivassa Sofia-Opistossa olen käynyt luovan kirjoittamisen kurssilla.

Opettajana filosofi Pasi Färm on auttanut ja koulunut kirjoittamisen taitojani.

Näissä tapaamisissa olen saanut kehittäväää, kehuvaä ja kriittistä palautetta kurssikavereiltani.

Kiitos vaimolleni Tuirelle. Hän on kannustanut ja kärsivällisesti seurannut kirjailijanalun tuskailua tämän vaativan harastuksen parissa.

Kiitokset myös tekstini kirjan muotoon tekijän Books on Demandin BoD -Tiimille ja siellä erikoisesti Mirkalle. Tiimi on pitkämielisesti neuvonut ja avustanut tässä projektissa.

Lämmin kiitos Teille kaikille.

Konnevedellä 10.8.2017



**Marraskuun 30. päivänä vuonna 2017.  
kello 00.05.**

Keski-Suomessa, Jyväskylän lähellä Tikkakosken lentokentän pitkän kantaman sotilastutkan ruutua puoliuunisena seurannut kersantti Risto Mäki hätkähtää ja virkistyy hetkessä.

”Mitä hittoa”, häneltä pääsee tiukkailmeisten huulien välistä.

”Raimo, heti tänne”, kersantti huutaa viereisessä huoneessa kahvinkeitintä lataavalle päivystysparilleen.

”Mikä hätänä, minulla on kahvinlataus kesken”, vastaa ylikersantti Raimo Piipari.

”Jätä kahvi ja nopeasti tänne”, toistaa Mäki.

Ylikersantti syöksyy tutkan kuvaruutua seuraavan Mäen vierelle.

Hän huomaa heti saman ja painaa jo hälytyspuhelimien nappia.

Piipari sanelee nopeasti ja selvästi puhelimeen: ”Kolme Iivaria ylittänyt kovaa vauhtia rajan. Etenevät koko ajan suoraan länteen. Ei vaikuta kokeilulta. Ehdotan vastaanmenoa.”

Hän toistaa saman uudelleen.

Kymmenessä sekunnissa vastaava upseeri johtokeskuksessa on tehnyt päätöksensä.

Kuopion Rissalassa kaksi päivystävää Hornetia nousee puolen minuutin kuluttua jälkipoltto mahtavasti jyristen sysipimeälle räntäsateiselle yötaivaalle.

Kentän lepovuorossa olevista sotilaista suurin osa herää jälkipoltton jyrinään. Monet marisevat: ”Miksi helkatissa ne tuota polttoa käyttävät ja herättävät kaikki? Tuosta annetaan kyllä kavereille kova huomautus.”

Enempää ei koneita Rissalassa normaalisti lähtövalmiina ole. Kolmatta, eli eteläisintä lähestyjiä vastaan nousee Hornet Tampereelta.

Samaan aikaan on Rovaniemen pitkän kantaman tutka havainnut kaksi itärajan yli länteen syöksyvää kohdetta. Sieltä lähtee kaksi konetta niitä vastaan.

Venäläiset, yli kahta äänennopeutta lähes 20 kilometrin korkeudella lähestyvät koneet ehtivät lähes 200 km Suomen puolelle, josta kääntyvät takaisin.

Eteläisin kone ehtii vielä pitemmälle, lähes Helsingin yläpuolelle. Varmaan tietäen pääkaupungin ilmatorjuntaohjukset se ei etene pitemmälle ja kääntyy myös takaisin itään.

Lähimmäksi tunkeutujaa ehtineen Rissalasta lähteneen Hornetin ohjaaja ilmoittaa radioonsa: ”Nyt Iivari kääntyi takaisin. Mitä kummaa? Siihen jäi toinen kohde kellumaan paikalleen. Käyn tarkistamassa.”

Pari minuuttia, ja ohjaaja ilmoittaa: ”Täällä leijuu hitaasti alaspäin kolmen ison laskuvarjon varassa jokin iso tynnyri. Mikä ihme tuo on?”

Komentokeskuksesta kuuluu: ”Koordinaatithan on jo tallessa. Tiedä, vaikka se on joku pommi. Häivy nopeasti paikalta!”

Sysimusta alkutalven taivas revähtää viidessä kohdassa Helsingistä Rovaniemelle kirkkaan valkeaksi päiväksi. Sen saavat aikaan viisi täsmälleen samaan aikaan laukaistua pienehköä neutronipommia.

Laskuvarjon varassa roikkuvasta ”tynnyristä” raportoinut Hornet- lentäjä ei vastaa.

Sensijaan muut torjumaan hälytetyt neljä hävittäjää, kaksi muuta partiolennolla olevaa sotilaskonetta sekä Helsingistä Ouluun matkalla ollut Finnairin matkustajakone vastaavat.

Vaikkei pyydetäkään.

Kaikki ilmoittavat perinteisillä, ”vanhanaikaisilla” vararadioillaan kaiken koneen elektroniikan lakanneen toimimasta ja koneen putoavan.

Sotilaskoneiden pilotit selviävät vahingoittumattomina las-  
kuvarjoillaan.

Matkustajakoneen 65 ihmistä eivät. Holtiton kone syöksyy  
suoraan Ylivieskan kirkonkylään ja räjähtäessään surmaa vielä  
32 ihmistä lisää. Uhreista 22 on vastaanottokeskukseen sijoit-  
tettuja pakolaisia Välimeren eteläpuolisista valtiosta.

Yhtä traaginen kohtalo tulee SAS:n 352:lle Kiinaan matkalla  
olevan matkustajakoneen lähellä pohjoisinta räjähdystä olevalle  
ihmisille.

Yhtäaikaisten neutronipommien aikaansaama sähkömagneet-  
tinen pulssi on näyttänyt voimansa.

Pulssi laittaa hetkessä suuressa osassa Suomea kaikki elektro-  
niset laitteet täysin sekaisin.

Käytännössä Suomi lähes pysähtyy moneksi tunniksi. Kaikki  
kohtuullisen uudet autot, junat ja laivat pysähtyvät. Sähköt  
sammuvat. Maa pimenee. Kodeissa esiin kaivetut kynttilät va-  
laisevat lepattavalla valollaan aavemaisen pimeitä kaupunkoja.

Samasta ilmansuunnasta tultiin rajan yli päivälleen 78 vuotta  
sitten. Silloin oli aikomus valloittaa maa kahdessa viikossa. Se  
ei onnistunut 105 päivässäkään. Tapahtui kuuluisa Talvisodan  
Ihme.

Nyt tuo tavoite onnistuu kahdessa päivässä.

Pian sähkömagneettipulssin jälkeen vyöryy idästä 30 Iljusin-76  
kuljetuskonetta vahvan hävittäjä- ja rynnäkkökonesuojan ym-  
päriöimänä. Koneet jakautuvat ja laskeutuvat jokaiselle Suomen  
alueella olevalle käyttökuntoiselle lentokentälle. Vakoilun tai  
Suomesta vihjeiden annon toiminta on ollut loistavan tark-  
kaa. Yhtään laskeutumiskelpoista kenttää ei koko maassa jää

käyttämättä. Yhtä hyvin löytävät koneet kohteensa myös Ahvenanmaalla.

Muutamalla kentällä tulee lähestyjiä vastaan tulitusta. Sen lopettavat Su-27 rynnäkkökoneet aina tehokkaasti ja lyhyeen.

Mutta, minkäänlaista väkivaltaa eivät tunkeutujat muita kohtaan osoita!

Kahden tunnin kuluttua varhainen aamuyön kulkija kuulee vielä pimeältä itätaivaalta lähestyvän valtavan suihkukoneiden jylyn.

Sieltä lähestyy reilun 500 kuljetuskoneen armeija lähes 900 hävittäjä- ja rynnäkkökoneen saattamana. Tuo lentoarmada jakaantuu tarkasti suunnitellusti kaikille suuremmille lentokentille.

Noilla ovat ensimmäisen aallon sotilaat raivanneet kiitoradat pikaisesti käyttökuntoon. Koneitten mukana tuodut suuret dieselmäärävoimaiset generaattorit kehittävät virran kirkkaille kiitoratojen laskeutumisvaloille.

Kuljetuskoneet purkavat sisuksistaan reilut 100 000 huippukoulutettua sotilasta ja heidän ajoneuvonsa. Nämä hajaantuvat edelleenkin suunnitellusti ympäri lähiseutua valvomaan kaikkia tärkeimpiä risteys- ja liikenneväyliä.

Helsingin Vantaalle laskeutuneesta suurimmasta joukosta suunnistaa useita kolonnia pääkaupungin keskustaa kohden. Näissä on mukana myös runsaasti uudenaikaisia taistelupanssareita.

Pietarista lähestyy täyttä vauhtia lentotukialus ja ankkuroituu Helsingin edustalle. Ahvenanmaan ja lounaissaariston saartaa nopeasti saapuva sotalaivojen joukko. Sitä suojaaa koko ajan

Pietarin kentiltä sekä lentotukialukselta partioivat hävittäjä- ja rynnäkkökoneet.

Aamun valjettua yhtyy saapuneeseen lentoaseeseen sätkäittävä taisteluhelikoptereiden joukko.

Nuo Mil Mi-28 kopterit, vahvoine panssareineen, monipuolisine ohjus- ja rakettivarustuksineen sekä tehokkaine 30 mm:n konetykkeineen ovat todellisia tappokoneita. Onhan sen helppo tarvittaessa kohota vähän metsän reunan ylle, lähettää ohjus- tai rakettilastinsa kohteeseensa ja taas vajota metsän suojaan.

Maan johto ei voi tilanteessa mitään. Joulukuun 2. päivä 2017 kello 14.00 antaa sisäministeri ilmoituksen Suomen antautumisesta. Sekä siviilihallinnollisesti että sotilaallisesti.

Suomi kuuluu osana Venäjään.

## Etelä- Espanja 25.4.2018

Huhtikuun lopun aurinko porottaa pilvettömältä Andalusian taivaalta. Ruskea- vihreäkuviainen maastopukuni alkaa tuntua tuskastuttavan kuumalta. Minuakin, 28 -vuotiasta huippukuntoista kansalliskaartin poliisiluutnanttia helle jo vähän vaivaa. Säälän tunne käväisee mielessäni katsellessani varjosta käsin suojattomalla autiomaalla sadan metrin päässä ahertavia armeijan sotilaita.

Usein toistuvat, kuivasti kalskahtavat espanjankieliset kommentosanat saavat sotilaat pysymään jatkuvasti tehokkaassa työvauhdissa. On kiire. Kiire ja jännitys paistaa myös kaikkien paikalla olevien Naton upseerien kasvoilta. Luvassa on ehkä jotain sotilaallisesti mullistavaa.

Vain yksi paikallaolevista näyttää epäluonnollisen rauhalliselta. Harmaatukkainen, tukevahko, noin 60 -vuotias siviilimies istuskelee rauhallisesti kahviaan maistellen. Aivan kuin hän olisi normaalilla iltapäiväkahvillaan kantakahvilassaan.

Norman West, jäntevä 50 -vuotias Naton Euroopan joukkojen kakkosmies ja samalla kenttätoiminnoista vastaava britti, mulkaisee pöydän takana vastassaan kahvittelevaa siviiliä.

”Herra Backman, oletteko todella noin varma keksintönne toimivuudesta? Tarkoitan, että voitte noin vain naukkailla kahvianne yhtään käden tärisemättä. Niinkuin tässä ei olisi mitään jännitettävää.”

”Kyllä voin, herra prikaatinkenraali. Kahvikuppi ei olisi käsissä pysynyt kun oivalsin, minkä olin onnistunut keksimään. Mutta enää ei jännitä. Olen ”stämpin”, käytän kojeesta tuota aika kuvaavaa nimeä, niin monta kertaa ja monelta puolelta laskenut, että se toimii käytännössäkin. Lisäksi ”stämppi” on testattu labo-

ratoriossa lukuisia kertoja. Toimii varmasti. Ainoa seikka, josta se on hyvin tarkka on raaka-aine. Sen ominaisuudesta ei voida yhtään poiketa. Olen kokeillut vuoden ajan kahdeksalta eri puolelta maapalloa löytyvää raaka-ainetta. Kaikki ovat koostumukseltaan hyvin lähellä tätä mutta eroavat vähän. Eivätkä toimi.

Vain tämä raaka-aine käy. Siitä tehtynä ”stämppi” toimii varmasti.

Nyt löydettyinä sen toimintaperiaate on varsin yksinkertainen”, Backman vastaa.

Työkalujen äänet vaimenevat. Sotilaat nousevat valmiina odottaviin maastoautoihin ja karauttavat tiehensä parinkymmenen kilometrin päässä odottaviin kasarmeihinsa. Vain joukon töitä ohjannut Naton majuri kävelee luoksemme.

”Herra kenraali, maalit ovat ohjeittenne mukaisesti valmiita. Kaikki viisi maalinukkea ovat hyvin tuettuja. Kaikki ovat myös puettuja, paitsi keskimmaiselta puuttuu maastopusakka.

Anteeksi, herra kenraali, jos kysyn. Miksi tältä yhdeltä puuttuu takki? Testataanko sillä ehkä jotain uutta aurinkovoidetta?”, majuri virnistää.

”Kysykää, majuri, tältä meidän suomalaiselta, Backmanilta. Hän aikoo pukea tuon puolialastoman nukan. Voitte samalla kysyä, jos kehtaatte, laittaako hän sille uutta aurinkovoidetta”, vastaa kenraali kuivalla äänellä. Eikä siinä äänessä soi yhtään leikkimielisyys, vaikka kenraali normaalisti onkin tunnettu huumorintajustaan.

Majuri vilkaisee kenraalia ja ymmärtää pitää suunsa kiinni.

”No niin, majuri, nyt meitä on paikalla vain omaa väkeä ja Backman. Saatte hoitaa käytännön järjestelyt. Viette tuon



On marraskuun viimeinen päivä 2017, varhain aamuyöllä. Itsenäisen Suomen 100-vuotispäivään ja / -juhliin on enää kuusi päivää. Niitä juhlia ei vietetä.

Yliäänikoneiden kantamien neutronipommien ketjun tarkalleen samanaikainen räjäyttäminen Suomen yllä saa aikaan vahvan sähkömagneettisen pulssin. Pulssi saa kaiken sähköisen toiminnan maassa sekaisin. Maa halvaantuu. Myös kaikki sotilastekniikka. Heti pulssin perään saapuu idästä valtava lentokonearmada. Kahdessa päivässä on maa tiukassa venäläiskontrollissa.

Itsenäisyys näyttää olevan lopullisesti mennyttä. Myös kansalaiset alkavat, useat hammasta purren, tyytyä tähän kohtaloon. Tottumista nopeuttaa ja helpottaa venäläisten psykologisesti nerokas, hyvin ystävällinen ihmisten kohtelu. Vain miehitystä vastustavia sisesejät perheineen kohdellaan raakalaismaisesti.

Pekka Kari, Naton joukoissa toimiva, siviilityönään poliisiupseeri Etelä-Espanjasta lähtee, Naton taustalla tukemana, pelastamaan synnyinmaataan miehityksen alta. Helteisen kesäkuun päivän aamuna vuonna 2018 Pekka matkustaa Aurinkorannikon Fuengirolasta junalla Malagan lentoasemalle taskussaan lentolippu Helsinkiin.

Alkaa miehen kujanjuoksu läpi Euroopan Suomeen ja tavoitteena hengissä myös takaisin Espanjaan Naton suojiin. Mukana tulomatalla olisi myös erä uudessa keksinnössä tarvittavasta raaka-aineesta, joka mullistaisi sotilaitten suojautumisen. Se myös mahdollistaisi Suomen vapautumisen takaisin itsenäiseksi valtioksi.



9 789523 391468

ISBN: 978-952-339-146-8

**BoD**<sup>TM</sup>  
BOOKS on DEMAND

www.bod.fi