



JUHA VALTANEN

PURJEHDUS LÄPI
AUTION MEREN

Purjehdus läpi aution meren

© 2021 Juha Valtanen
Taitto ja kansi: Books on Demand
Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi
Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa
ISBN: 978-952-80-3152-9

Purjehdus läpi aution meren

ALKUSANAT

Upouuden Lagoon 42 katamaraanin, nimeltään ”Happy Key”, kapteenin Antti Karjalaisen pitkäaikainen haave ja projekti, hankkia vene vuokrauskäyttöön, alkoi nähdä päivänvaloa loppuvuodesta 2019. Aluksen tarkoituksena on siirtopurjehduksen jälkeen ryhtyä toimimaan vuokra-venemarkkinoilla Kroatiaassa.

Aluksen päällikkönä ja omistajana Antti etsi miehistöä viemään veneensä Kroatiaan alkuvuodesta 2020. Tammi-kuussa samana vuonna hän esittikin minulle ehdotuksen liittyä miehistön jäseneksi ja purjehtia vene, neljän muun purjehtijan kanssa Kroatiaan. Melko lyhyen harkinnan jälkeen vastasin myöntävästi, sillä veri vetää edelleen purjehtimaan. Mitäpä sitä luonteelleen voi.

Matkan varrella melko rajutkin kokemukset kirvoittivat minua kokoamaan muistiinpanoja. Ehkäpä myöhemmin saisin työstettyä muistiinpanoni vaikkapa julkaistavan kirjan muotoon.

Maaliskuun alkupuolella löysinkin itseni ”Happy Key” nimisen Lagoon 42 katamaraanin kannelta, ehkä hieman

vahingossa, sillä olin jo muutama vuosi sitten päättänyt, etten enää lähtisi isoille vesille. Ne ovat nimittäin melko haasteellisia. Haasteellisia jo sellaisenaan, eikä myöskään ikä valitettavasti tule yksin. Tiedän myös, että edessämme on vähintään 3000 vaativaa merimailia, osiltaan erittäin vaikeitakin osuuksia, ja matkaa riittää, ennen kuin olemme turvallisesti perillä.

Matkamme aikana myös nyky maailmaa koettelee ennen näkemättömän raju koronaviruspandemia. Todella tappava tauti, joka osaltaan on asettanut suuren epävarmuuden kaikkien tulevaisuudesta. Kun etukäteen katsoi matkaamme miltä kantilta tahansa, ei siitä todellakaan tullut olemaan helppo.

Veneen vieminen näissä olosuhteissa arvelutti monia, ja varsinkin kaikki perheittemme jäseniä, jotka ymmärrettävästi olivat meistä kovasti huolissaan. Kuitenkin olimme miehistönä tämän haasteen ottaneet vastaan ja yhdessä päättäneet, että toimitamme veneen perille huolimatta epävarmasta maailmantilanteesta. Matka oli moni-

vivahteinen ja tapahtumarikas, eikä kommelluksiltakaan välttytty. Mutta, kaiken kaikkiaan matka oli ikimuistoinen ja varmaan kaikkien osallistujien mieleenpainuva merellinen kokemus.

Tässä kirjassa yhdistyy myös suomalainen ajatusmaailma. Se ilmenee monissa eri kerroksissa rohkeutena, rehellisyytenä, ystävyyttenä ja ennenkaikkea peräänantamattomuutena siitä, mitä kukin on valmis osaltaan antamaan. Harvoin olen ollut mukana matkalla, jonka aikana kukaan ei nostanut itseään jalustalle, kukaan ei kiukutellut, eikä meillä ollut minkäänkokoisia erimielisyyksiä matkan etenemisestä.

Hyvin oli kipparimme joukkonsa valinnut. Siis koskaan ei pidä sanoa ei, ja nyt täällä sitä ollaan.

Juha Valtanen. Keskinen Välimeri. Siellä jossain.





EN ROUTE



MIEHISTÖ

ANTTI KARJALAINEN

Kapteeni

Lahtelainen naimisissa oleva puuseppä ja puualan ammattilainen. Kahden aikuisiän kynnyksellä olevan nuoren, tyttären ja pojan isä, jonka päivätyö on aina liittynyt puuteollisuuteen sekä innovatiivisiin ratkaisuihin.

Purjehdustausta: Pitkäaikainen veneily- ja purjehdustausta järvi- ja merialueilla. Lagoon Charter tiimin jäsen.

Antin tapa suhtautua asioihin on pitkään harkitsevaa. Lehmänhermot. Hän ei tee yhtään ratkaisua ilman pitkää harkintaa. Hyvä piirre vuokraveneen päällikölle, sillä matkan varrella on vielä paljon asioita ratkaistavina.

Aluksen päällikkö johtaa alusta, joka on hänen vastuulleen. Hän ohjaa alusta lähdettäessä satamista ja tultaessa satamiin sekä hoitaa satamassa aluksen operointiin liittyvän yhteydenpidon.

Aluksen päällikön tehtävänä on aluksen kokonaisjohtaminen. Hänellä on ylin vastuu aluksen henkilökunnasta, aluksen merikelpoisuudesta ja yleensä kaikesta mikä liittyy aluksen operointiin.



HARRI LIISANANTTI

Riki- ja purjevastaava, Handyman

Monitaitoinen kirvesmies, ja ravintolakokki, joka rauhallisuudellaan ja monitaitoisuudellaan pitää huolta veneen laajakirjoisesta tekniikasta. Naimisissa ja yksi tytär.

Purjehdustausta: Pitkäaikainen veneily- ja purjehduskokemus järvi- ja merialueilla. Kaivovesipurjehtija 40 vuoden ajalta.

Purjehtija kuin kello, joka huom. käy koko ajan etuajaa. Aina kun jokin asia suunniteltiin tehtäväksi, Harri oli sen jo toteuttanut.

Handyman

Apumies, yleismies, kodin yleismies. Hoitaa aluksen pieniä korjaus- ja kunnostustöitä sekä isompia huoltotehtäviä. Handymanin toimien avulla veneen kaikki paikat tulevat kuntoon nopeasti ja muulle miehistölle jää lisää arvokasta vapaa-aikaa. Kaikki taivaan ja maan väliltä kuuluvat hänen hallitsemiin taitoihin.



ROBERT PAAJANEN

Masterchef

Eläkkeellä oleva sähköinsinööri. Naimissa ja kahden aikuisiässä olevan lapsen isä. Lempinimeltään ”Nappe” on toiminut koko ikänsä sähköalalla ja viimeisin työpaikka oli Airam Oy:n toimistusjohtajan vakanssi. Napen vastuualueena on aluksen ruokahuolto ja snapsilaulut.

Purjehdustausta: Moottoriveneilyä Itämeren alueella. Ratapurjehdusta H-vene luokassa.

Koko veneen arvostetuin persoona. ”Nappe” valmisti meille koko matkan ajan ikimuistoiset ateriat viinisuosituksineen.

Laivakokki / ”Le Chef”

työskentelee aluksen keittiössä. Työhön kuuluu kylmien ja lämpimien ruokien samoin kuin arkisten ja juhlevien ruokien valmistus. Laivan kylmäkkö on erikoistunut kylmien ruokien valmistamiseen ja esillelaittoon.



PASI SALMINEN

Navigaattori ja Sommelier

Rakennusalan ammattilainen, jonka navigaatiotaidot ovat maailmanluokkaa. Purjehduksenopettaja. Lahden navigaatioseuran puheenjohtaja.

Purjehdustausta: Useita valtameripurjehduksia, sekä Atlantinylityksiä, unohtamatta järvipurjehdustaitoja, joita ei myöskään voi millään tavalla vähätellä.

Maailman paras ilmakitaristi, joka leppoisalla suhtautumisellaan maailman asioihin usein paransi koko miehistön jo valmiiksi hersyvää ilmapiiriä.

Sommelier (suom. sommelieeri) on viinien tuntija, joka työskentelee ravintolassa. Sommelier hallitsee erityyppiset viinit sekä rypäleet ja osaa suositella asiakkaalle hänen käyttötarkoitukseen ja hinnaltaan sopivaa viiniä ravintolan laajastakin valikoimasta.



JUHA VALTANEN

Perämies

Turvallisuus- ja ensiapuvastaava

Eläkkeellä oleva pitkän linjan pelastusalan ammattilainen. Työskennellyt lukuisissa eri pelastusalan tehtävissä. Takana myös yli kolmenkymmenen vuoden ura pelastusukeltajana. Työskennellyt myös kansainvälisissä pelastusoperaatioissa. Naimisissa ja yhden tyttären isä.

Purjehdustausta: Olympiapurjehtija, Los Angeles 1984. Kilpaillut monissa rata- ja avomerikilpailuissa, sekä kotimaassa että ulkomailla. Lagoon Charter tiimin jäsen.

Perämies on laivalla päällystön jäsen, jonka tehtäviin kuuluu vahdinpito ja laivan miehistön työnjohto. Perämies toimii varakapteenina oman vahtivuoronsa aikana, ja hän pyrkii toimintoillaan auttamaan kapteenia päätöksissään.





LAGOON 42



”Osta vene, se kannattaa”

ANTIN VENE ”HAPPY KEY” LAGOON 42

Antin vene on lasikuituvalmisteinen isokokoinen katamarani, siis kaksirunkoinen vene, joka on Benetau-konserniin kuuluvan Lagoon Catamarans tehtaan todella hyvälaatuinen vene, runkonumeroltaan jo 536. Näin monen veneen valmistuksen jälkeen suurin osa lastentaudeista on jo pois päiväjärjestyksestä. Lagoon-katamaranien mallistoon kuuluu lukuisia pienempiä ja isompia aluksia aina kaksikymmentäviisi metrisiin jättiläisiin saakka. Antin vene sai nimekseen Happy Key, ja nimi perustuu

osiltaan Floridan saariston seikkailuihin ja hyviin muistoihin sieltä.

Vene on noin kolmetoista metriä pitkä, kahdeksan leveä ja se painaa suunnilleen kaksitoista tonnia. Maston korkeus ylittää hieman yli kahteenkymmeneenkahteen metriin. Suurista mitoista huolimatta, aluksen syväys on vain hieman yli metrin verran, joten veneellä pääsee todella mataliin satamapaikkoihin.



Happy  Key

LAGOON

WWW.HAPPYKEY.FI

LAGOON
P74915

Tekniset tiedot

Maston huippu 20.65 m Veneen oma paino 12 100 kg
Makuupaikat 8 + 1 + 1 (+ 2, parivuode muutettavissa salongin pöydästä). Kajuutat 4 + 1 + 1
WC / suihku 4 (4 sähkötoimista vessaa, etukajuutoissa suihku/wc, takakajuutoissa wc ja erillissuihku)
Moottorit 2 x 57 HP Yanmar, 3-lapaiset taittolapapotkurit
Maasähkö 230 v
Generaattori, Cummins Onan 13,5 kWh
Aurinkopaneelit 750 W (5 x 140 W)
Inventteri 3000 W, Mastervolt Mass Combi Ultra
12/3000-150 Polttoainetankit 570 l (2 x 285 l)
Vesitankit 550 l (300 l + 250 l lisävesitankki)
Lämminvesivaraaja 40 l (käyttö 230 v tai vasemman puolen moottorin käydessä)
Septitankit 4 x 80 l
Akkukapasiteetti (12 V), käyttöakut 4 x 140 Ah + moottoreiden käynnistysakut 2 x 110 Ah + generaattori 110 Ah
Purjeet Kokonaispurjeala 94 m²
Square top isopurje 59 m², pikareivit 1, 2 ja 3
Itsejalustava fokka 35 m²
Code 0 keulapurje 68 m²
Code 0 varustus, nostin ja kokkapuomi, vinssit takana avotilassa

Ohjauspiste & navigointi

Komposiitti bimini avattavalla luukulla, ympärillä avattavat ikkunalliset veden ja tuulen pitävät kuomut
1 x sähköinen ja 2 manuaalista vinssiä (kaikkia ohjauspisteen köysiä on mahdollista käyttää sähkövinssillä)
Quick, ankkuriketjun kaukosäädin laskurilla B&G 500 AIS lähetin
B&G 4G tutka
B&G V50 VHF radio (sisältää AIS vastaanottimen) + H50 langaton käsiluuri
B&G Zeus3 12" plotteri + 2 x Triton2 digitaaliset näytöt
B&G Triton autopilotin säädin
Merikartat ja paikalliset merenkulkuoppaat
Kaikki katsastukseen tarvittavat navigointi- ja turvallisuusvarusteet

Keittiön varustus

Uuni ja 3 liekkinen kaasuhella Mikroaaltouuni grillitoiminnolla
Jääkaappi 130 l, pakastin 100 l ja avotilan jääkaappi 150 l
Jääpalakone
Blenderi
Sodastream
Kahvinkeitin

”Merellä ollessani mieleni valtaa aina tyyneys ja rauha. Siellä ollessani sieluni lepää. Voisin purjehtia ajattomasti galaksien rajattomilla valtamerillä.”

Suomalainen venekunta siirtopurjehti keväällä 2020 ison katamaraanin nimeltään Happy Key Ranskasta Kroatiaan koronaepidemian aikana. Oli varauduttava usean kuukauden matkaan ilman tietoa kotiinpääsystä. Matkan aikana tapahtui paljon mielenkiintoisia asioita, joista kirja kertoo elävästi ja huumorintajulla. Tarina seuraa Happy Key miehistön jännittävää ja vaiherikasta purjehdusta koronan kiusaamilla vesillä. Kirjassa pyritään myös välittämään sitä erikoista tunnelmaa, joka vallitsi purjehduksen aikana, toki unohtamatta myöskään läpimatkattujen alueiden erikoispiirteitä. Tämä teos vie lukijansa mukanaan, niin uusille vesille, kuin valtameren syville ulapoillekin. Kirjasta löytyy mietelauseita, runoja, laulujen sanoja ja päivittäiset kokon luomat maukkaat menyytkin. Kirja on tarkoitettu kaikille aiheesta kiinnostuneille luettavaksi. Toki myös seikkailunnälkäiset sekä matkapurjehduksesta kiinnostuneet, saavat tiedonhalulleen vastiketta. Kirjassa on 216 sivua ja siitä on höystetty yli 110 värikuvalla. Tämän teoksen syntymisen on mahdollistanut merenkulkijan ja olympiapurjehtijan Juha Valtasen vuosikymmeniä kestänyt rakkaus ja intohimo vesillä liikkumiseen kaikilla maailman merillä.

BoD

