

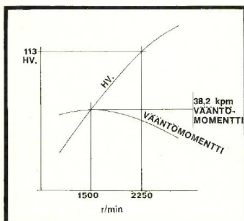
Ford County 1124 suomenkielinen korjauskäsikirja

Ford County 6

VOIMAA VETOKYKYÄ VANKKUUTTA

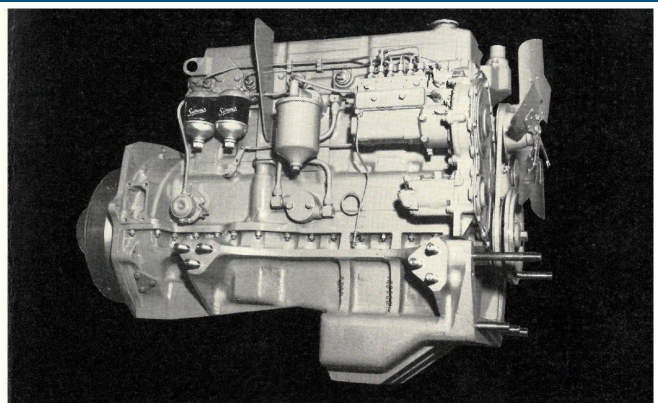
Suuri moottoriteho ja nelipyörä-
veto yhdessä ainutlaatuisen tasa-
pyörästön kanssa takaavat par-
haan mahdollisen vetokyvyn kai-
kissa olosuhteissa. County 1124 on
traktori, jolla työskentelette te-
hokkaasti.

**113 HV
NELIVETO**



County 1124 on varustettu FORDin suurimmalla teolli-
suusmoottorilla — 2704 E, jonka tilavuus on 5,95 l ja
teho 113 hv 2250 r/min. Suurin vääntömomentti on 38,2
kpm 1500 r/min.

County 1124:ssä on erikoisvahvistetut kytin, vaihde-
laatikko ja voimansiirtolaitteet.



Ford County 1124

suomenkielinen korjauskäsikirja

Ford County 6

Nimikkeen automaattinen analysointi tietojen, erityisesti mallien, trendien ja korrelaatioiden, saamiseksi tekijänoikeuslain 13b § ("tekstin- ja tiedonlouhinta") mukaisesti on kielletty.

© 2025 New Holland & Harri Ylikomi

Kustantaja: BoD · Books on Demand, Mannerheimintie 12 B, 00100 Helsinki, bod@bod.fi
Valmistaja: Libri Plureos GmbH, Friedensallee 273, 22763 Hampuri, Saksa

ISBN: 978-952-80-9836-2

Sisällysluettelo

Osa 2 Kytkin ja vauhtipyöräasennelma

Osa 4 Sähköjärjestelmät

Osa 5 Taka-akselisto

Osa 7 Voimatehosteisen ohjauksen sylinteriasennelma

Osa 8 Vetoakseliasennelmia

Osa 9 Etuakselin vetopyörästä

Osa 10 Etuakselisto

Alkusanat

Aseta tämän korjauskäsikirjan suomenkielisen osan lehdet, jotka ovat peilikuvia englantilaisesta sivusta, englanninkielisen osan lehtien väliin, jotta englanninkielisessä osassa olevat kuvat olisivat samalla aukeamalla kuin vastaava suomenkielinen teksti.

Tässä County-traktorin korjaamokäsikirjassa on seitsemän osaa, joista jokainen on jaettu erillisiin lukuihin. On huomattava, että tässä korjaamokäsikirjassa käsitellään ainoastaan County-osia ja -asennelmia. Mikäli huolto tai korjaus koskee Ford- tai teollisuusmoottorin osia ja asennelmia, löytyvät tarpeelliset tiedot vastaavista korjaamokäsikirjoista.

Tämän korjaamokäsikirjan kuvat esittävät County-osia ja -asennelmia sellaisina kuin ne olivat vuoden 1966 lopussa. Itse tekstiosa on korjattu vastaamaan County-traktorin tasoa vuoden 1968 lopussa.

OSA 2
KYTKIN- JA VAUHTIPYÖRÄASENNELMA
LUKU 1

Kappale	Sivu
1. SELOSTUS JA TOIMINTA	1
2. SÄÄDÖT	2
3. TRAKTORIN KATKAISU MOOTTORIN JA VAIHTEISTON VÄLISTÄ	3
4. KYTKIN- JA VAUHTIPYÖRÄASENNELMAN TÄYSKORJAUS ...	4
5. TRAKTORIN LIITTÄMINEN MOOTTORIN JA VAIHTEISTON VÄLISTÄ	7
6. TEKNINEN ERITTELY	9

1. SELOSTUS JA TOIMINTA

County 6 traktori on varustettu 14^h (355,6 mm) raskaaseen käyttöön tarkoitettulla 1-levyisellä kuivalla kytkimellä, joka on suunniteltu käytettäväksi 6-sylinterisen teollisuudieselmoottorin yhteydessä.

Joustavan kytkennän aikaansaamiseksi on kytkinlevyn kitkapinnat niitattu kaareviin jousiteräslohkoihin, jotka vuorostaan on niittaamalla kiinnitetty teräksiseen kytkinlevyn runkoon. Tämä kytkimen runko-osa on vastaavasti kiinnitetty niittien avulla urituksella varustettuun kytkinkeskiöön.

Kytken kansi- ja painelevyasennelma koostuu puristettua teräspeltiä olevasta kytkimen kannesta ja valurautaisesta painelevystä, jota kuormittaa 12 raskasta painejousta. Irrotinvivut lepäävät painelevyllä silmukkapultin läpi työnnetyn niveltapin varassa. Silmukkapultti on yläpäästään kiinnitetty säätömutterin avulla kytkimen kansiasennelmaan. Vastinkappale on sijoitettu irrotinvivun ulomman pään ja painelevyn korvakkeen väliin värinänvaimenninjousen pitäessä irrotinvivun paikallaan. Irrotinvivujen painelaakerin puoleiseen päähän on jousien avulla kiinnitetty painerengas. Painelevy ja kytkimen kansiasennelma on kiinnitetty toisiinsa 4 sarjalla jousiteräksestä valmistetuilla vetoliuskoilla. Kyseiset vetoliuskat on kiinnitetty kytkimen kansiasennelmaan niittaamalla ja painelevyyn pultin avulla. Painelevyn ja kytkimen kansiasennelman kiinnitys toisiinsa vetoliuskojen välityksellä on sellainen, ettei painelevyn keskitys muutu kytkimen toiminnan aikana, mikä on tärkeätä koko asennelman tasapainotuksen kannalta.

OSA 2 – KYTKIN- JA VAUHTIPYÖRÄASENNELMA

TOIMINTA

Painettaessa kytkinpoljin alas aiheuttaa se vivuston välityksellä irrotinakselin kääntymisen, jolloin kytkimen irrotinlaakeri painuu irrotinhaarukan painamana kytkimen irrotinvipujen päähän kiinnitettyä painerengasta vasten. Painettaessa kytkimen irrotinvipuja tällä tavalla vauhtipyörään päin irrottuu painelevy vapauttaen vauhtipyörän ja painelevyn välissä olevan kytkinlevyn. Kytkeinlevyn vapautuessa edellä selostetulla tavalla katkeaa voimansiirto moottorista vaihteistoon.

2. SÄÄDÖT

Kytkein ei kaipaa muuta määräajoin suoritettavaa säätöä kuin kytkinpolkimen vapaaliikkeen säädön. Kytkeinpolkimen vapaaliikkeellä tarkoitetaan sitä väliä, minkä kytkinpoljin painuu ylimmästä asennosta alaspäin, kunnes se kohtaa vastusta painelaakerin painuessa irrotinvipuihin kiinnitettyä painerengasta vasten. Kytkeinpolkimen vapaaliikkeen on oltava 38–51 mm mitattuna kytkinpolkimen yläpäästä. Kytkeinpolkimen vapaaliike on tarkastettava riittävän usein ja säädettävä tarvittaessa, jotta kytkinlevyn kitkapintojen normaalista kulumisesta aiheutuva kytkinpolkimen vapaaliikkeen pienentyminen saataisiin eliminoidua, ennen kuin kytkimen luistamista alkaa esiintyä. Kytkimen luistaminen aiheuttaa kytkinlevyn kitkapintojen, painelaakerin ja painelevyn nopean kulumisen. Mikäli kytkimen luisto on erittäin suurta, aiheuttaa luistamisen aikana kehittyvä kuumuus jopa painelevyn vääntymisen.

Suorita kytkinpolkimen vapaaliikkeen säätö seuraavien työvaiheiden mukaisesti:

1. Mittaa kytkinpolkimen vapaaliike polkimen yläpäästä.
2. Löysää kytkimen irrotintangon ja säätöhaarukan välinen lukitusmutteri ja irrota säätöhaarukka kytkimen irrotinvivusta.
3. Kytkeinpolkimen vapaaliikkeen suurentamiseksi kierrä säätöhaarukkaa auki kytkimen irrotintangolta. Kiinnitä säätöhaarukka kytkimen irrotinvivulle ja tarkasta kytkinpolkimen vapaaliike.
4. Säädön jälkeen kiristä kytkimen irrotintangon ja säätöhaarukan välinen lukitusmutteri sekä varmista säätöhaarukan ja kytkimen irrotinvivun välinen tappi sokkanaulalla.

LUKU 1

3. TRAKTORIN KATKAISU MOOTTORIN JA VAIHTEISTON VÄLISTÄ

Suorita traktorin katkaisu seuraavien työvaiheiden mukaisesti ennen kytkin- ja vauhtipyöräsennelman täyskorjausta.

1. Irrota molemmat vetoakselit vetoakselin etumaisen murrosnivelen laippaliitoksen kohdalta.
2. Irrota konepelti.
3. Irrota akun kaapelikengät.
4. Irrota käyttötuntimittarin käyttövaijeri generaattorin takapäältä.
5. Käännä etupyörät suoraan ja irrota vetotanko kääntövarresta.
6. Irrota voimatehosteinen sylinteri pitemmästä.
7. Irrota ohjausvaihteen molemmat puolien suojuspellit.
8. Irrota polttonestesäiliö sen etupuolella olevasta kannattimesta.
9. Irrota kaasuvipu.
10. Irrota polttonesteen ylivuotoputki.
11. Sulje polttonestesäiliön pohjassa oleva polttonestehana ja irrota polttonesteputki polttonestehanan puoleisesta päästä.
12. Irrota johtosarja alla mainituista kohdista:
 - a. Etuvalojen pistoke
 - b. Lämpömittarin anturi
 - c. Äänitorvi
 - d. Öljynpaineen painekatkaisin
 - e. Generaattorin navat
 - f. Irrota johtosarjan suoja
 - g. Käynnistinmoottorin kaapelikengät
 - h. Releen kaapelikengät
 - i. Johtosarjan kiinnitin

FORD COUNTY 6 suomenkielinen korjauskäsikirja klassisen County-traktorin huoltoon ja korjaukseen.

Ford County -traktorit ovat merkittävä osa maatalouden koneellistumisen historiaa. Niiden ainutlaatuinen rakenne ja tekniset ratkaisut tekevät alkuperäisistä korjausohjeista arvokasta tietoa niin harrastajille, entisöijille kuin korjaajillekin.

Tämä suomenkielinen korjauskäsikirja sisältää seitsemän pääosaa, joissa käsitellään kytkintä ja vauhtipyöräasennelmaa, sähköjärjestelmiä, taka-akselistoa, voimatehosteisen ohjauksen sylinteriasennelmaa, vetoakseliasennelmia, etuakselin vetopyörästä sekä etuakselistoa.

Kirjan erityisenä arvona ovat alkuperäiset tekniset korjausohjeet suomen kielellä. Suomenkieliset sivut on tarkoitettu sijoitettaviksi alkuperäisen englanninkielisen käsikirjan sivujen väliin siten, että englanninkielisen osan havainnollistavat kuvat ja niitä vastaavat suomenkieliset ohjeet ovat samalla aukeamalla. Suomenkielinen osa ei sisällä erillisiä kuvia.

Käsikirja keskittyy County-traktorin omiin osiin ja asennelmiin. Ford-traktorin ja teollisuusmoottorin osia koskevat huolto- ja korjausohjeet löytyvät niitä käsittelevistä erillisistä korjaamokäsikirjoista. Kirjan alkuperäiset piirroksot ja kuvat esittävät County-rakenteita vuoden 1966 lopun mukaisina, ja tekstiosan tiedot on päivitetty vastaamaan vuoden 1968 lopun teknistä tasoa.

Arvokas tekninen tietolähde County-traktoreiden omistajille, korjaajille ja entisöijille - sekä pala suomalaisen traktoriharrastuksen ja maatalouskoneiden historiaa.

Tutustu myös muihin Ford-traktoreiden suomenkielisiin käsikirjoihin.